Приложение № 3 Договору транспортной экспедиции

№ ПР- от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г

**Дополнительное соглашение**

**о предоставлении подвижного состава (контейнеров)**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

Общество с ограниченной ответственностью **«Победит Транс»**, в лице Генерального директора Суслопаровой Татьяны Сергеевны, действующей на основании Устава с одной стороны, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»** и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, являясь Сторонами Договора транспортной экспедиции № ПР- «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202\_г. (далее – Договор ТЭ), заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента обязуется оказать последнему услуги по предоставлению (организации предоставления (подачи) транспортных средств соответствующей грузоподъемности (железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров) и их использование на весь период перевозки).

1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Клиент обязуется:**
      1. Направить Экспедитору заполненное Поручение экспедитору (заявку) по адресу электронной почты, указанному в реквизитах к настоящему договору (далее – электронная почта), не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты осуществления перевозки с досылом оригинала Поручения почтой в течение двух рабочих дней.
      2. При невозможности осуществить перевозку груза в обозначенный Поручением день подачи вагона информировать об этом (с указанием причин) Экспедитора по электронной почте не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до дня подачи вагонов на станцию подачи вагона, указанную в Заявке.
      3. Обеспечить подачу и согласование перевозчиком заявки формы ГУ-12, обеспечить правильное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных документов, необходимых для перевозки груза в вагонах.
      4. Сообщить Экспедитору в течение 1 (одних) суток по электронной почте номер согласованной заявки формы ГУ-12, для исполнения которой предоставляются вагоны.
      5. Обеспечить своевременно и в полном объеме оплату на счета ОАО «РЖД» провозной платы за перевозку в предоставленных вагонах грузов Клиента, либо его контрагентов, сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов Клиента, либо его контрагентов, плату за время ожидания их подачи или приема вагонов, плату за нахождение вагонов на путях общего пользования и иные платежи, подлежащие уплате плательщиком по перевозке в случае уплаты Клиентом без привлечения Экспедитора.
      6. Использовать вагоны в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, техническими нормами эксплуатации, установленными для данного типа подвижного состава, исключительно по назначению и с учетом особых условий перевозки, сохранности грузов и подвижного состава, безопасности движения, а также пожарной и экологической безопасности, с соблюдение технических норм и условий погрузки, размещения и крепления грузов, не превышая грузоподъемность каждого вагона согласно нанесенным трафаретам.
      7. Предъявлять к перевозке грузы в таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждений в пути следования. Самостоятельно нести расходы на приобретение и установку креплений, оборудования, материалов, средств пакетирования и иных приспособлений, необходимых для погрузки и перевозки грузов в вагонах.
      8. Использовать вагоны только для перевозки согласованных Сторонами грузов и исключительно по маршрутам (направлениям), утвержденным Сторонами в Поручениях по Договору ТЭ.

Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов курсирования и переадресовку вагонов как груженных, так и порожних, за исключением случая согласованного Сторонами изменения Поручения на ТЭУ.

* + 1. Для осуществления погрузки/выгрузки грузов обеспечивать за свой счет беспрепятственную подачу вагона на/с путей необщего пользования с/на железнодорожного пути общего пользования станции.
    2. Уведомить Экспедитора о факте прибытия под погрузку или выгрузку поврежденного, коммерчески непригодного или технически неисправного вагона по телефону в течение 1 (одних) суток с даты подачи вагона под погрузку/выгрузку на путь необщего пользования. Строго выполнять инструкции Экспедитора, в том числе оформить первичные и иные необходимые документы на отправку вагона в порожнем состоянии за счет Экспедитора.

При наличии у Клиента возможности приведения негодного под погрузку вагона в состояние, пригодное под погрузку, в том числе, произвести очистку вагонов от остатков ранее перевозимого груза, производится после согласования с Экспедитором.

Клиент и Экспедитор согласовывают стоимость необходимых работ, выполнение которых осуществляется Клиентом с последующим возмещением его затрат Экспедитором.

* + 1. Обеспечить простой вагонов, поданных согласно Поручению, на станциях погрузки/выгрузки не более:

3 (трое) суток на станциях погрузки;

3 (трое) суток на станциях выгрузки.

Срок нахождения вагонов на станции погрузки/выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. дня прибытия вагонов на станцию, до 24 ч. 00 мин. дня (даты) отправления вагонов со станции.

Простой Вагонов свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках Грузов дата прибытия вагона на станцию назначения (выгрузки или погрузки) и дата отправления на станцию назначения или иную станцию, указанную Исполнителем, определяется:

– на территории Российской Федерации по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД»;

– за пределами территории Российской Федерации на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и/или на основании иных баз данных, имеющихся у Исполнителя.

В случае несогласия Клиента со временем простоя, заявленным Экспедитором, и выставленной платой за время простоя, Клиент предоставляет Экспедитору заверенные Заказчиком копию железнодорожной накладной относительно прибытия вагона и квитанцию о приеме вагона к перевозке при его отправлении. Стороны подтверждают, что данные сведения (по прибытию – штемпель в перевозочном документе относительно прибытия на станцию, при отправлении – штемпель в перевозочном документе относительно отправления вагона) имеют преимущественное значение перед данными системы «ЭТРАН» ОАО «РЖД», информационных отчетов (сообщений) экспедиторов, иных информационных источников Экспедитора.

При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 10 (десяти) календарных дней со дня выставления Экспедитором счета на оплату простоя, количество суток простоя считается признанным Клиентом, и счет подлежит оплате в полном объеме.

* + 1. Уведомить Экспедитора о принятии перевозчиком к перевозке груженого вагона в течение 1 (одних) суток с даты его принятия, путем направления по факсу/электронной почте железнодорожной квитанции о приеме груза к перевозке.
    2. Предоставлять по требованию Экспедитора в указанный в требовании срок информацию о дате и времени прибытия, отправления, погрузки, выгрузки и уборки вагонов по станциям погрузки и выгрузки с приложением копий подтверждающих документов.

Дата и время прибытия и отправления вагонов на станцию погрузки/выгрузки определяются по данным железнодорожной накладной в системе ЭТРАН. Документами, подтверждающими время нахождения вагонов под грузовыми операциями, являются памятки приемосдатчика груза и багажа ГУ-45 и ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46.

* + 1. Оплатить Экспедитору дополнительный счет за услуги, оказанные от станции переадресовки до новой станции назначения при переадресовке вагона в пути следования или на станции назначения по заявке Клиента или его контрагентов.
    2. Незамедлительно информировать Экспедитора по Электронной почте о неисправности или повреждениях вагонов и неукоснительно соблюдать его инструкции по поводу таких вагонов (в том числе при наступлении страховых случаев).
    3. Обеспечить за свой счет очистку вагонов после выгрузки груза, в соответствии с требованиями «Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 119 от 10.04.2013г.
    4. Компенсировать Экспедитору расходы, связанные с признание вагона коммерчески непригодным ввиду обнаружения остатков груза Клиента при подаче выгруженного вагона под следующую погрузку, оформленного актом общей формы станции последующей погрузки. Клиент обязан возместить указанные в настоящем пункте расходы Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней со дня получения счета Экспедитора с приложение подтверждающих документов.
    5. Обеспечить отправку порожних вагонов из-под выгрузки грузов в соответствии с инструкцией Экспедитора, с оплатой порожнего пробега за счет Экспедитора.
    6. По запросу Экспедитора в течение 2 (двух) рабочих дней предоставить заверенные копии перевозочных документов, доверенностей от грузополучателей и грузоотправителей, актов общей формы и иных документов, необходимых для урегулирования спорных вопросов с третьими лицами в отношении вагонов.
    7. В отношении услуг, которые в соответствии с подпунктами 2.1) и 2.7) пункта 1 статьи 164 НК РФ применяется ставка НДС 0%, Клиент обязан:
* предоставить Экспедитору комплект необходимых документов, предусмотренных статьей 165 НК РФ, а также таможенную декларацию с отметкой российского таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза груза и пограничного таможенного органа, через который груз был вывезен за пределы РФ, в срок не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты оформления региональными таможенными органами грузовой таможенной декларации;
* в случае если согласно вышеуказанным документам Клиент не является декларантом, грузоотправителем, грузополучателем и отсутствует ссылка на договор, предоставить Экспедитору в оговоренные в настоящем пункте сроки копии договоров (контрактов) на оказание услуг по международной поставке товаров.
  + 1. При необходимости заключать договоры с третьими лицами, необходимые для исполнения принятых на себя обязательств, Клиент несет ответственность за действия третьих лиц как за свои собственные.
  1. **Экспедитор обязуется:**
     1. Рассмотреть в течение 2 (двух) рабочих дней полученное от Клиента Поручение экспедитору (заявку) и направить Клиенту по Электронной почте согласованный либо скорректированный его вариант, а в случае невозможности исполнения Поручения – мотивированный отказ.

В случае нарушения 10-дневного срока для подачи Поручения, обозначенного в п. 2.1.1 настоящего договора, Экспедитор вправе отказать в приеме и рассмотрении поступившего Поручения.

Копия Поручения с реквизитами электронного адреса отправителя (Клиента) с печатью и подписью Экспедитора является согласованным экземпляром, который остается у Экспедитора и высылается Клиенту по его требованию.

Факт предоставления вагонов грузоотправителю Клиента подтверждает согласование Поручения, а прием под погрузку вагонов Клиентом или его контрагентом – грузоотправителем подтверждает прием услуги Клиентом.

Согласование Сторонами условий Поручения экспедитору может также производиться путем обмена электронными письмами, при условии, что условия такого обмена позволяют достоверно определить лицо, выразившее волю Стороны. В этих случаях считается соблюденной письменная форма Поручения экспедитору (п.1 ст.160 ГК РФ).

* + 1. Обеспечить своевременную подачу на согласованные сторонами в Поручении станции отправления технически и коммерчески пригодных для перевозки заявленного груза вагонов в соответствии с Поручением и только при наличии подписанного Сторонами ценового приложения (Протокола согласования цены – Приложение № 4 к Договору ТЭ).
    2. Для выполнения поручений Клиента заключать договоры с третьими лицами и производить расчеты за предоставляемые ими услуги.
    3. Уведомлять Клиента по средствам факсимильной или электронной связи об отправке вагонов на станцию погрузки с указанием номеров вагонов, их типа и количества.
    4. Обеспечить выставление счетов Клиенту не позднее 3 (трех) дней до начала оказания услуги.
    5. Не позднее даты прибытия вагонов на станцию назначения предоставить Клиенту инструкции по надлежащему заполнению перевозочных документов на отправку порожних вагонов после выгрузки груза Клиента на станции назначения или самостоятельно оформлять электронную накладную в системе ЭТРАН на отправку порожних вагонов после выгрузки с уведомлением Клиента о номере оформленной накладной.
    6. При поступлении в течение 1 (одних) суток от Клиента уведомления о факте прибытия под погрузку или выгрузку поврежденного, коммерчески непригодного или технически неисправного вагона, направить в течение этих же суток Клиенту письменные инструкции, либо оформить перевозочные документы посредством АС ЭТРАН на дальнейшие действия с непригодными под погрузку вагоном.

1. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
   1. Стоимость оказываемых Экспедитором услуг определяется Сторонами в Протоколах согласования цены (Приложение № 4 к Договору) и включает вознаграждение Экспедитора и расходы, связанные с оказанием услуг Клиенту по настоящему договору. В случае изменения условий перевозки грузов (в том числе рода вагонов, наименования грузов), указанных в Протоколе согласования цены, или добавления новых условий, Стороны обязуются согласовать новую стоимость услуг Экспедитора путем подписания соответствующего Протокола согласования цены.

Оплата услуг по настоящему договору осуществляется в рублях РФ.

В случае исчисления стоимости услуг по настоящему Договору в иностранной валюте, Клиент оплачивает стоимость услуг в российских рублях по официальному курсу Банка России на дату платежа.

При перечислении российских рублей за перевозки по территориям стран СНГ, стран Балтии и других стран, Клиент уплачивает Экспедитору расходы на конвертацию денежных средств в размере 0,5% от стоимости провозных платежей.

Если в соответствии с действующим законодательством, предоставляемые услуги являются объектом обложения НДС, то при расчетах величина НДС учитывается по действующей налоговой ставке.

3.2. Оплата стоимости услуг Экспедитора, включающей расходы Экспедитора и его вознаграждение, производится Клиентом по счетам Экспедитора. Клиент также на основании счетов Экспедитора возмещает последнему расходы по оплате простоев (п.2.1.11) и другие непредвиденные и документально подтвержденные расходы, связанные с перевозкой и возникшие не по вине Экспедитора. Банковские расходы при указанных платежах Экспедитору, производятся за счет Клиента.

3.3. Стоимость услуг Экспедитора может быть изменена Экспедитором в одностороннем порядке в соответствии с параметрами индексации тарифов, сборов и платы за грузовые железнодорожные перевозки, а также в случае введения новых или изменения действующих железнодорожных тарифов, платежей и сборов ОАО «РЖД». При этом цена услуг Экспедитора за вагоны, находящиеся в пути следования на дату введения новых или изменения действующих железнодорожных тарифов, пересмотру не подлежит.

В случае возникновения изменений на рынке оказания аналогичных услуг, не связанных с изменением тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, Стороны обязуются согласовать новую ставку Экспедитора путем подписания соответствующего Протокола.

В случае изменения стоимости услуг Экспедитора в период оказания услуги применяется стоимость, действующая на дату отправления груженого вагона.

* 1. Оплата стоимости услуг Экспедитора производится в течение 3 (трех) бан-ковских дней с даты выставления счета Экспедитора, но в любом случае не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты начала перевозок. Оплата считается произведенной Клиентом после зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

Экспедитор по требованию Клиента предоставляет Клиенту информацию о состоянии взаиморасчетов в форме акта сверки взаиморасчетов.

* 1. Экспедитор до 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, если инок срок не оговорен в согласованных сторонами Поручениях, направляет Клиенту почтовым, и/или факсимильным (электронным) отправлением на подписание Акты об оказанных услугах и Акты сверки взаиморасчетов, а также счета-фактуры.
  2. Клиент ежемесячно до 15-го числа каждого месяца предоставляет Экспедитору подписанные Акты об оказанных услугах и Акты сверки взаиморасчетов за предыдущий месяц по электронной почте и на электронный адрес Экспедитора.

При несогласии с Актом об оказанных услугах и Актом сверки взаиморасчетов, Клиент обязан не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты получения Акта предоставить Экспедитору по электронной почте и на электронный адрес Экспедитора с последующей досылкой оригинала по почте мотивированный отказ в письменной форме с приложением подтверждающих документов.

В случае неполучения Экспедитором такого отказа в сроки, установленные настоящим пунктом, перечень и стоимость услуг, указанные в Акте, считаются принятыми Клиентом, что не освобождает его от исполнения обязанности направить Экспедитору подписанный оригинал Акта приема-передачи оказанных услуг.

Клиент обязан в течение 3 (трех) календарных дней со дня получения оригинала Акта об оказанных услугах и Акта сверки взаиморасчетов, подписать его и один экземпляр направить на почтовый адрес Экспедитора.

* 1. В случае отказа клиентом от услуг Экспедитора перечисленные последнему денежные средства по письменному требованию Клиента возвращаются ему, или могут быть использованы в качестве аванса за последующие перевозки. Экспедитор возвращает денежные средства в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения от задействованных структур соответствующих подтверждений о том, что перевозки не были совершены, при этом из возвращаемых сумм удерживаются фактически понесенные Экспедитором затраты и вознаграждение Экспедитора за фактически оказанные услуги по Договору на момент отказа Клиент от перевозок. В этом случае Сторонами составляется Акт об оказанных услугах на удержанные суммы.

3.7**.** Экспедитор вправе зачесть поступившие от Клиента денежные средства в счет суммы ранее возникшей задолженности, включая погашение штрафных санкций (пени, неустойки, штрафы, простои) по Договору ТЭ независимо от основания платежа, указанного в платежном документе.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
   1. Стороны несут ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору ТЭ, включая и настоящее дополнительное соглашение в соответствии с действующим законодательством РФ.
   2. Экспедитор не отвечает за качество и количество груза, перевозимого в предоставленных Клиенту вагонах.
   3. В случае отказа станции отправления или назначения в приеме груза не по вине Экспедитора, Клиент несет все расходы и возмещает все убытки, понесенные Экспедитором, вызванные таким отказом.
   4. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за недостоверное заполнение перевозочных документов (в том числе третьими лицами) в нарушение требований Правил перевозки грузов на железнодорожном транспорте, если данное нарушение повлекло за собой простой вагонов. В случае возникновения простоя по этим причинам Экспедитор вправе потребовать с Клиента штраф в размере 2500,00 (две тысячи пятьсот) рублей (НДС не предусмотрен) за каждые полные сутки простоя каждого вагона.
   5. В случае допущения Клиентом (Грузоотправителем/Грузополучателем) простоя вагонов сверх сроков, установленных в пункте 2.1.11 настоящего договора, за простой вагонов на местах проведения грузовых операций или тех же сроков на пути общего пользования по причинам, зависящим от Клиента или его контрагентов, Экспедитор вправе взыскать с Клиента штраф 2500,00 (две тысячи пятьсот) рублей (НДС не предусмотрен) за каждые полные или неполные сутки простоя до даты отправления за каждый вагон, а также требовать возмещения иных расходов Экспедитора, возникших в связи со сверхнормативным простоем вагонов.

В случае несогласия клиента со временем простоя, заявленным Экспедитором, и выставленной неустойкой за время простоя, Клиент предоставляет Экспедитору заверенную Клиентом копию ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 или памятку приемосдатчика груза и багажа формы ГУ-45. При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 5 (пяти) календарных дней, со дня направления в электронном виде требования Экспедитора, количество суток сверхнормативного простоя считаются согласованными с Клиентом.

* 1. В случае нарушения Клиентом условий пункта 2.1.8 настоящего договора, Экспедитор вправе требовать от Клиента плату в размере 2500,00 (две тысячи пятьсот) рублей (включая НДС по действующей налоговой ставке) в сутки, начиная с даты погрузки (отправки) по дату полного устранения допущенного нарушения, за каждый вагон, загруженный грузом, не предусмотренным Поручением и/ или отправленный Клиентом на станцию назначения (по маршруту (направлению), несогласованную(ому) Сторонами в письменном виде.

При этом Клиент не освобождается от обязанности уплачивать стоимость услуг, согласованную Сторонами в приложениях с учетом согласованных Поручений к настоящему Договору, а также несет все расходы, связанные с оплатой провозных платежей за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки/выгрузки или возврату на станцию отправления.

* 1. В случае несоблюдения Клиентом сроков оплаты, установленных в п. 3.2 настоящего договора, Экспедитор вправе потребовать уплаты Клиентом пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы выставленного счета за каждый день просрочки платежа.
  2. В случае неиспользования Клиентом предоставленного количества вагонов в течение 10 (десяти) календарных дней с момента прибытия их на станцию погрузки в соответствии с условиями согласованного Сторонами Поручения, Экспедитор вправе переадресовать порожние вагоны в адрес иного лица с взысканием с Клиента всех понесенных расходов по уплате провозных платежей и сборов за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки.
  3. При нарушении Клиентом требований п.п. 2.1.6 настоящего договора, повлекшим несогласованные сторонами расходы Экспедитора, Клиент компенсирует Экспедитору суммы документально подтвержденных расходов в полном объеме.

В случае повреждения вагона по вине Клиента или уполномоченных им третьих лиц (грузоотправителя, грузополучателя) в период нахождения вагонов на путях необщего Экспедитора или оплатить Экспедитору стоимость ремонта по счетам, выставленным ремонтным предприятием в соответствии с актами формы ВУ-23М и ВУ-25, либо актами общей формы.

В случае обнаружения замены ходовых частей Вагона (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки) на старогодние за время нахождения вагонов на путях грузоотправителя/грузополучателя, Клиент выплачивает Экспедитору их стоимость в ценах завода-изготовителя, действующих на момент обнаружения таковой замены.

При невозможности восстановления Вагонов Клиент в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора выплачивает Экспедитору

рыночную стоимость Вагонов на момент их утраты (повреждения) или передает в собственность Экспедитора равноценные Вагоны. При этом Клиент также возмещает Экспедитору затраты последнего на привлечение независимого оценщика.

Кроме того, Клиент обязан оплатить тариф за транспортировку поврежденного вагона к месту проведения ремонта и из ремонта. На время ремонта повреждений, возникших по вине Клиента, с даты составления акта формы ВУ-23М и ВУ-25 или акта общей формы до даты передачи вагона после ремонта на станцию, указанную Экспедитором, начисляется сумма неустойки в размере 2500,00 (две тысячи пятьсот) рублей (НДС не предусмотрен) за непроизводительный простой каждого вагона в ремонте за каждые полные и неполные сутки.

* 1. При нарушении Клиентом условий (в том числе сроков) предоставления документов, предусмотренных пунктом 2.1.20 настоящего договора, Клиент возмещает Экспедитору расходы, возникшие в результате уплаты им собственнику вагонов НДС, исчисленного по действующей налоговой ставке от общей стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Клиентом.

Клиент обязан возместить Экспедитору суммы НДС, указанные в настоящем пункте, на основании выставленного счета Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

Кроме того Экспедитор вправе предъявить Клиенту требование об уплате штрафа и пени, которые должны быть оплачены Клиентом в течение 5 (пяти) дней с даты выставления счета Экспедитором. Размер штрафа и пени рассчитывается по процентной ставке, установленной НК РФ за просрочку уплаты налогов и сборов, исходя из суммы неподтвержденного НДС.

В случае если все необходимые документы будут в дальнейшем собраны и предъявлены Клиентом Экспедитору не позднее 150 (ста пятидесяти) дней до окончания трех лет с даты раскредитования перевозочных документов, Экспедитор производит возврат Клиенту уплаченных сумм НДС в течение 90 (девяноста) дней после подтверждения налоговыми органами прав Собственника подвижного состава на возмещение (зачет) НДС и получения Экспедитором от собственника денежных средств уплаченных сумм НДС на расчетный счет.

* 1. В случае отказа Клиента от Поручения на погрузку вагона Экспедитора после отправления либо по прибытии данного вагона в порожнем состоянии на станцию погрузки, указанную Клиентом, Экспедитор вправе требовать от Клиента уплатить:
* железнодорожный тариф за отправку вагона в порожнем состоянии от станции выгрузки до станции погрузки грузов Клиента;
* железнодорожный тариф за отправку вагона в порожнем состоянии от станции погрузки грузов Клиента до новой станции погрузки, определенной Экспедитором;
* штраф  в размере 2500,00 (две тысячи пятьсот) рублей, в сутки за один вагон в период, начиная с даты прибытия вагона на станцию погрузки указанную в поручении Клиента, до момента прибытия на следующую станцию погрузки, указанную Экспедитором.
  1. В случае подачи Экспедитором вагонов, непригодных под погрузку, Экспедитор за свой счет осуществляет замену вагонов.

4.13**.** Возмещение материального ущерба и штрафные санкции (пени, неустойки, штрафы) по настоящему Договору уплачиваются путем выставления соответствующих счетов виновной Стороне. В случае отказа последней добровольно произвести указанные платежи, виновной Стороне направляется соответствующая претензия.

4.14. Возмещение материального ущерба и уплата неустойки (пени) не освобождает виновную Сторону от выполнения ее обязательств по настоящему Договору в натуре.

4.15.Экспедитор, не являясь перевозчиком, не принимает груз и не несет ответственность за нарушение перевозчиком сроков доставки груза, за утрату груза, его порчу и (или) повреждение и за иные нарушения, возникшие в ходе исполнения договора перевозки.

4.16. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору по причине обстоятельств непреодолимой силы (“форс-мажор”), а именно: пожара, наводнения, землетрясения и других природных явлений, блокады, военных действий, действий или актов государственных органов или любых иных обстоятельств, находящихся вне контроля Сторон, возникших после заключения Договора. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана немедленно в письменной форме известить об этом другую Сторону.

4.17. Проценты на сумму денежного обязательства за период пользования любыми денежными средствами каждой из Сторон в соответствии со ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не начисляются и не подлежат к уплате противоположной Стороне по Договору.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Настоящий дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и действует до «31» декабря 20\_\_ года, а в части взаимных расчетов между сторонами до полного исполнения обязательств по Договору ТЭ.
   2. Все изменения и дополнения к настоящему дополнительному соглашению оформляются письменно.
   3. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора ТЭ.
   4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим дополнительным соглашением, действуют положения Договора ТЭ, при этом на все отношения между Сторонами распространяется действие положений Договора ТЭ вне зависимости от того, есть ли ссылки на данный Договор в дополнительных соглашениях, Приложениях, поручениях, первичных и иных документах. При возникновении споров и разногласий Стороны руководствуются положениями Договора ТЭ.
   5. В случае противоречия между положениями текста основного Договора ТЭ и дополнительными соглашениями, Приложениями, поручениями, приоритетным является текст дополнительных соглашений, Приложений, поручений к Договору ТЭ.
   6. Обмен документами осуществляется посредством факсимильной, электронной связи по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты сторон» настоящего договора, с досылом почтой оригиналов документов в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания оригиналов документов.
   7. Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения, телефонных номеров, факсимильных и электронных адресов и возникших в связи с этим у Сторон негативных последствий в части невозможности исполнения обязательств по договору и убытки, принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Суслопарова Т.С.  МП | **Клиент**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |